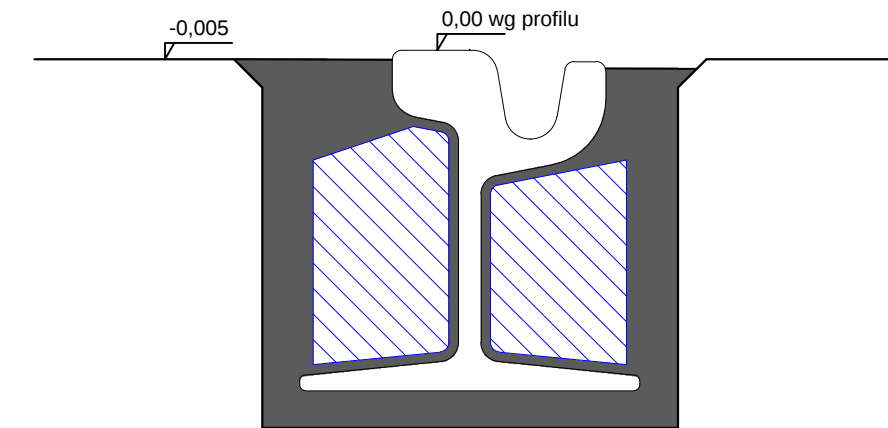
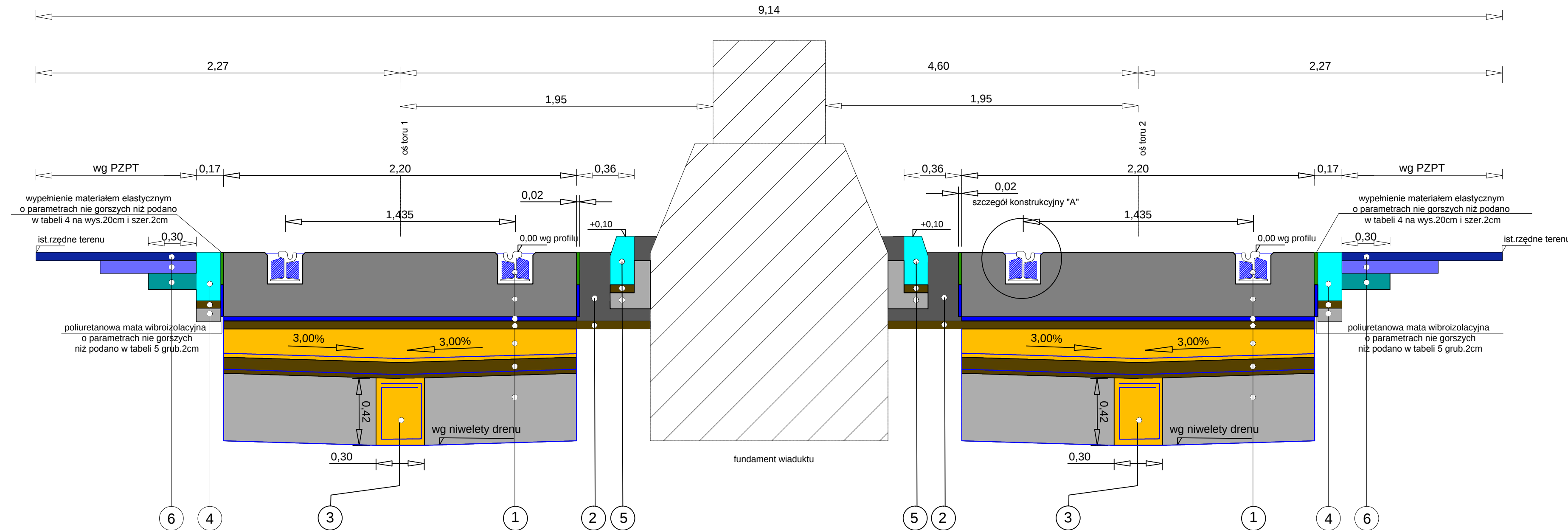




**Konstrukcja torowiska pod wiaduktem
z wbudowanymi płytami np.PFR 40 z szyną 60R2 mocowaną
materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym**

- 1
- szyna 60R2
 - płyta torowa np.PFR 40 ściany boczne obłożone matą gr.2cm o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 5
 - poliuretanowa mata wibroizolacyjna grub.2,5cm o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 5
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
 - śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
 - 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
 - śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm
 - Razem: śr. 120 cm

- 2
- płyta betonowa wykonywana "na mokro" grub.40cm z betonu C40/50 z fakturą płyt torowych PFR 40 dylatowana co 3m
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub.5cm

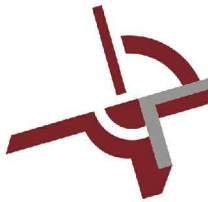
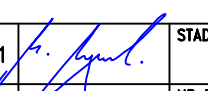
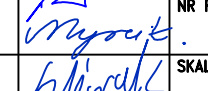
- 3
- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu

- 4
- krawężnik kamienny 15 x 30 x 100 cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub.5cm
 - ława z betonu C12/15 grub.10cm

- 5
- krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
 - 5 cm podsypka cem. - piasek. 1:4
 - min. 10 cm ława z betonu C16/20

- 6
- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 grub.5cm
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 grub.8cm
 - podbudowa z AC 22 P 35/50 grub.10cm

- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 1 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Bloczki komorowe prefabrykowane o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 8 wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 2
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 2 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 4 grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
- Płyta torowa np.PFR 40 o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 7

 MERITUM PROJEKT PROJEKTY / NADZORY / WYCENY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750		
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakidzka 5 41-506 CHORZÓW		
TEMAT:	MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W ZABRZU ULIC: UL. M. LUTRA, PLACU KRAKOWSKIEGO, UL. W. BRYSCA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLNOŚCI		
BRANŻA:	-BRANŻA TOROWA-TRAMWAJOWA		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001	 STADIUM: PW
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		 NR RYS.: 7.3
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK		
	mgr inż. Magdalena JAGIEŁKO		
			SKALA: 1:20
			DATA: 12.2013